

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 17628/2017-OR OLC-OPS/KIJ

UKLÁDACÍ ZN.: 274/2017/OPD

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: -

POČ. LISTŮ PŘ.: -

VYŘIZUJE: Jiří Klimeš

TEL.: 607 097 778

E-MAIL: klimesj@szdc.cz

DATUM: 6. 10. 2017

**AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc**

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
ke studii stavby**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen „SZDC, s.o.“ a „OR Olomouc“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko ke studii stavby
pro stavbu:**

Název stavby: Mlýnský náhon, Horní Moštěnice - optimalizace toku
Trať: Břeclav – Přerov, žkm 179,490 – 179,500, oboustranně,
křížení žkm 179,496
TÚ: 2401
Dotčené pozemky: p.č. 1111/4 v k.ú. Horní Moštěnice (SZDC, s.o.)

Stavebník / Investor: Povodí Moravy, státní podnik

Podle předložené dokumentace se jedná o optimalizaci toku Mlýnský náhon v k.ú. Horní Moštěnice. Mlýnský náhon kříží železniční trať Břeclav – Přerov trubním propustkem ev. km 179,480. Studie předpokládá pročištění stávajícího koryta vodoteče od nánosů do původního historického profilu. Stavba má být situována zčásti v obvodu dráhy a zčásti v ochranném pásmu dráhy.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení SZDC, s.o. a ČD-Telematika a.s. Vyjádření k sítím ČD-Telematiky a.s. č.j. 1201714372 ze dne 29. 8. 2017 bylo zasláno samostatně na adresu žadatele. Požadujeme dodržet veškeré podmínky tohoto vyjádření.
2. Dále upozorňujeme na kabely OR Olomouc ve správě SSZT. Trasa kabelů je orientačně zakreslena v předložené dokumentaci. Zemní práce v blízkosti těchto kabelů nutno provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození.
3. Kabelové trasy, které se nacházejí v blízkosti plánovaných stavebních prací, je nutné zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození pojezdem stavebních mechanismů.

4. Před započítím prací bude dotčený pozemek SŽDC, s.o. předán zhotoviteli předávacím protokolem. Po ukončení prací bude pozemek SŽDC, s.o. předán zpět. Kontaktní osoba za SŽDC, s.o.: p. Martin Klika - viz níže.
5. Nesmí dojít k poškození propustku v ev. km 179,480.
6. Stavební materiál, vytěženou zeminu nebo odpady lze deponovat na pozemcích SŽDC, s.o. pouze po odsouhlasení stavebním dohledem za SŽDC, s.o. - viz níže.
7. Po ukončení prací nesmí zůstat na pozemku SŽDC, s.o. žádný přebytečný materiál.
8. Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje.
9. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa výše uvedené železniční trati, provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.
10. Stavebník bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
11. Žádáme o přizvání k výkopovým pracím na pozemku SŽDC, s.o. a písemné oznámení přesného data, min. 21 dnů před zahájením stavebních prací na SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc. Stavebním dohledem za SŽDC, s.o. bude určeno Provozní středisko Správy tratí, traťový okresek **Hulín** (vedoucí provozního střediska p. Martin Klika, tel. 725 597 872). Před započítím prací na pozemku SŽDC, s.o. předejte vedoucímu provozního střediska příslušnou dokumentaci týkající se stavby na dráze a předem dohodněte technologii provádění prací. Po ukončení prací provede stavebník a stavební dohled SŽDC, s.o. zápis o ukončení stavebních prací na pozemku SŽDC, s.o., který zašle na OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb. **Bez projednání se stavebním dohledem SŽDC, s.o. nesmí být práce na pozemcích SŽDC, s.o. zahájeny.**
12. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas **Drážního úřadu** ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění. Na žádost stavebníka bude Drážním úřadem v Olomouci, Nerudova 1, vydán Souhlas se stavbou ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., ještě před zahájením stavebních prací.
13. Kopii uvedeného Souhlasu ke zřízení stavby vydaného **Drážním úřadem** (vč. kopie ověřeného výkresu situace stavby) požadujeme dodat před zahájením stavby na SŽDC, s.o. OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb.

Vzhledem ke skutečnosti, že se stavba nachází zčásti v ochranném pásmu dráhy a zčásti v obvodu dráhy, upozorňujeme na nutnost respektovat naše požadavky.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě stavba zahájena, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

(101)

Ing. Ladislav Kašpar
ředitel OŘ Olomouc